



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА РОШАЛЬ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25.08.2015 № 467  
г. Рошаль

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов

В соответствии с постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль», необходимостью выполнения работ по проведению лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов (вырубок из асфальтобетонного покрытия) для контроля качества устройства асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования в ходе выполнения подрядных работ ремонта автомобильных дорог общего пользования

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов, утвержденную постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 02.04.2015 №182, от 25.06.2015 №372), изложив её в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Общему отделу Администрации городского округа Рошаль (Московкина Н.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Рошальский вестник».

3. Отделу городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль (Пушкарёв Е.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте городского округа Рошаль Московской области.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Рошаль Савельева А.В.

Глава городского округа



*AW*

А.В. Артюхин

000469

Приложение к постановлению  
Администрации городского округа Рошаль  
от 25.08.2015 № 487

«Утверждена  
постановлением Администрации городского  
округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (в  
редакции постановления Администрации  
городского округа Рошаль от 25.08.2015 № 487

Муниципальная программа городского округа Рошаль

**«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль»  
на период 2015-2019 годов**

**РОШАЛЬ**



ПАСПОРТ  
муниципальной программы городского округа Рошаль  
«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль»  
на период 2015-2019 годов

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» (далее – муниципальная программа)					
Цели муниципальной программы	<p>Развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль.</p> <p>Повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.</p> <p>Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Рошаль.</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.</p> <p>Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</p> <p>Инвентаризация существующих машино-мест на парковках общего пользования.</p>					
Задачи муниципальной программы	<p>1. Обеспечение бесперебойной и качественной работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.</p> <p>2. Обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.</p> <p>3. Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>4. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль.</p> <p>5. Организация работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД).</p>					
Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Рошаль					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль					
Сроки реализации муниципальной программы	2015–2019 годы					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения».</p> <p>Подпрограмма II «Содержание и ремонт автомобильных дорог».</p> <p>Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения».</p>					
Источники финансирования муниципальной программы,	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

в том числе по годам:	<b>385269,4</b>	<b>59263,4</b>	70913	77211	84771	93111
Средства бюджета городского округа Рошаль	<b>286669</b>	<b>44563</b>	52813	57311	62971	69011
Средства бюджета Московской области	<b>98600,4</b>	<b>14700,4</b>	18100	19900	21800	24100
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	<p>Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года, %:</p> <p>2015 год - 80;  2016 год - 80;  2017 год - 80;  2018 год - 80;  2019 год - 80.</p> <p>Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль, %:</p> <p>2015 год - 0;  2016 год - 0;  2017 год - 0;  2018 год - 0;  2019 год - 0.</p> <p>( в границе городского округа Рошаль один населенный пункт – город Рошаль).</p> <p>Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года, %</p> <p>2015-5  2016-10  2017-15  2018-20  2019-20</p> <p>Количество машиномест на парковках общего пользования (единиц)</p> <p>2015 год - 110;  2016 год - 900;  2017 год - 300;  2018 год - 335;  2019 год – 0.</p> <p>Количество машиномест на перехватывающих парковках (единиц)</p> <p>2015 год -0;  2016 год -0;  2017 год -0;  2018 год -0;  2019 год -0.</p> <p>(на территории городского округа Рошаль отсутствуют железнодорожные станции).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, %</p> <p>2015 год - 11,74;</p>					



2016 год - 13,94;  
2017 год - 15,25;  
2018 год - 15,84;  
2019 год - 15,93.

Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв.м.  
2015 год – 33 410;  
2016 год – 36 751;  
2017 год – 40 426;  
2018 год – 44 469;  
2019 год -48 916.

Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв.м. 2015 год – 21 180;  
2016 год – 23 298;  
2017 год – 25 628;  
2018 год – 28 191;  
2019 год - 31 010.

(Справочно)

Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км  
2015 год - 0;  
2016 год - 0;  
2017 год - 0;  
2018 год - 0;  
2019 год - 0.

Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единиц  
2015 год - 0;  
2016 год - 0;  
2017 год - 0;  
2018 год - 0;  
2019 год - 0.

Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог, км  
2015 год - 0;  
2016 год - 0;  
2017 год - 0;  
2018 год - 0;  
2019 год - 0.

Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения)  
2015 год -7,53;  
2016 год -7,37;  
2017 год -7,13;  
2018 год – 6,29;  
2019 год -6,23.

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц  
2015 год - 1;  
2016 год - 1;  
2017 год - 0;

	2018 год - 0; 2019 год - 0. Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта по оценке качества работ, ед. 2015 год - 3
--	---

### Характеристика ситуации в сфере реализации муниципальной программы

Одним из важнейших экономических и социальных значений для жизнеобеспечения и развития городского округа Рошаль являются пассажирские перевозки.

Пассажирские перевозки на территории городского округа Рошаль осуществляются по 4 городским, 4 пригородным и 1 межмуниципальному маршрутам.

Протяженность городских автобусных маршрутов составляет 28,5 км. Ежегодно на территории городского округа Рошаль перевозится автомобильным транспортом около 3,0 млн. пассажиров, в том числе по муниципальным маршрутам – около 400 тыс. пассажиров.

В последние годы наметилась тенденция снижения пассажирооборота на автомобильном транспорте общего пользования из-за увеличения количества личного транспорта.

Проблемными вопросами при оказании транспортных услуг населению на муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль являются:

недостаточный уровень заработной платы водительского состава, что приводит к оттоку кадров;

старение подвижного состава, что приводит к возрастанию числа поломок подвижного состава;

недостаточность развития материально-технической базы автоперевозчиков.

Важным показателем развития жизнеобеспечения городского округа Рошаль является состояние улично-дорожной сети.

Протяжённость автомобильных дорог городского округа Рошаль на 01.01.2014 составляет 49,3 км, из них с усовершенствованным типом покрытия - 41,913 км или 85,0 % от общей протяженности дорог, с переходным типом покрытия - 2,34 км или 5,0 % от общей протяженности дорог и грунтовых дорог - 5,073 км или 10,0 % от общей протяженности дорог.

Таким образом, дороги с твердым покрытием составляют – 90% от общей протяженности дорог.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

В составе автомобильных дорог городского округа Рошаль имеются мосты, ливневая канализация, тротуары, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения –76% или 37,1 км на 01.01.2014 года.

Значительная степень износа более половины автомобильных дорог городского округа Рошаль сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства городского округа Рошаль требуются значительные средства, которыми в настоящее время бюджет городского округа Рошаль не располагает.

Советом депутатов городского округа Рошаль принято решение о создании муниципального дорожного фонда городского округа Рошаль с 01.01.2014 года (решение Совета депутатов от 30.10.2013 №5/4).



Средства Дорожного фонда предусматривается использовать на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Рошаль.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения городского округа Рошаль в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения намеченных целей предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение бесперебойной и качественной работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль;

- обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль;

- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль.

- выполнение работ по содержанию, ремонту и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль в соответствии с выделенными средствами;

- инвентаризация существующих машиномест на парковках общего пользования;

- организация работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД);

- совершенствование управления дорожным хозяйством городского округа Рошаль, в том числе за счёт осуществления муниципального контроля за качеством выполнения дорожных работ, оказания содействия исполнителям муниципальной программы в работе по освоению прогрессивных технологий и по использованию современных качественных материалов.

### **Прогноз развития ситуации в сфере реализации муниципальной программы**

Реализация мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль позволит увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшить социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

- сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;



Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит снизить смертность от ДТП в 2,6 раза к 2020 году по сравнению с аналогичным показателем в 2013 году.

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования городского округа Рошаль; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории городского округа Рошаль посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

### **Цели и задачи муниципальной программы**

Основными целями муниципальной программы являются:

развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль;

повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль;

развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Рошаль;

обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

инвентаризация существующих машиномест на парковках общего пользования.

Для достижения поставленных целей требуется решение следующих задач:

обеспечение бесперебойной и качественной работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.

увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения

создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль.

### **Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы**

Целевые показатели (индикаторы) в количественном и/или качественном выражении, характеризующие достижение поставленных целей приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

Состав целевых показателей определен в соответствии с основными мероприятиями и позволяет оценить ожидаемые результаты и эффективность реализации до 2020 года.

### **Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

Подпрограмма I. ««Организация транспортного обслуживания населения» (приложение №4 к муниципальной программе).

Цель подпрограммы:

развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на



муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

Задачи подпрограммы:

организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

обеспечение бесперебойной и качественной работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

Сроки реализации – 2015-2019 годы.

Подпрограммой I предусмотрено:

оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом;

инвентаризация существующих машиномест на парковках общего пользования.

Подпрограмма II. «Содержание и ремонт автомобильных дорог» (приложение №5 к муниципальной программе).

Цель подпрограммы:

обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Рошаль.

Задачи подпрограммы:

обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль;

увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации – 2015-2019 годы.

Подпрограммой II предусмотрено выполнение работ по нормативному содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Подпрограмма III. «Безопасность дорожного движения» (приложение №6 к муниципальной программе).

Цель подпрограммы:

Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

Задачи подпрограммы:

создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль.

организация работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД)

Сроки реализации – 2015-2019 годы.

В результате реализации подпрограммы III предполагается снижение смертности от ДТП к 2020 году в 2,6 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2013 году.

### **Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы приведено в приложении №3 к муниципальной программе.

### **Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия подпрограммы с муниципальным заказчиком муниципальной программы**

Муниципальный заказчик подпрограмм организует текущее управление реализацией подпрограмм и взаимодействие с исполнителями подпрограмм.

Источники финансирования подпрограмм – бюджет городского округа Рошаль, бюджет Московской области и другие источники.

Получателями средств бюджета городского округа Рошаль, средств бюджета Московской области являются исполнители мероприятий подпрограмм, которые обеспечивают их целевое использование и определяют исполнителей работ мероприятий.



Исполнители мероприятий подпрограмм готовят и представляют муниципальному заказчику подпрограмм отчеты о реализации подпрограмм.

Ответственные за выполнение мероприятий подпрограмм с учетом данных, представленных исполнителями подпрограмм:

формируют прогноз расходов на реализацию мероприятий подпрограмм;  
участвуют в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием подпрограмм в части соответствующих мероприятий;

формируют бюджетные заявки и обоснование включения мероприятий подпрограмм в бюджет городского округа Рошаль на соответствующий финансовый год и несут ответственность за выполнение мероприятий;

представляют муниципальному заказчику подпрограмм отчет о реализации мероприятий подпрограмм по форме и в сроки, установленные Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утвержденного постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458.

### **Состав, форма и сроки представления отчётности по муниципальной программе**

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется отделом городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик муниципальной программы:

1) в срок до 20 июля соответствующего года, формирует оперативный отчёт о реализации мероприятий муниципальной программы по итогам работы за 1 полугодие соответствующего года и представляет в отдел экономики Администрации городского округа Рошаль.

Оперативный отчёт о реализации мероприятий муниципальной программы содержит:  
перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объёмов и источников финансирования и результатов выполнения мероприятий;

анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий (при его наличии).

2) в срок до 20 февраля готовит годовой отчёт о ходе реализации муниципальной программы и направляет его в отдел экономики Администрации городского округа Рошаль для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Годовой отчёт о ходе реализации муниципальной программы с полученным заключением отдела экономики Администрации городского округа Рошаль об оценке эффективности реализации муниципальной программы направляется Главе городского округа Рошаль для утверждения в срок до 1 марта года, следующего за отчётным.

3) после окончания срока реализации муниципальной программы готовит и представляет Главе городского округа Рошаль на утверждение итоговый отчёт о её реализации в срок не позднее 1 июня года, следующего за последним годом реализации муниципальной программы.

Годовой отчёт о ходе реализации муниципальной программы и итоговый отчёт о ходе реализации муниципальной программы должны содержать:

1) аналитическую записку, в которой указываются:  
степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы;

общий объём фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования муниципальной программы;

2) таблицу, в которой указываются:  
данные об использовании средств бюджета городского округа Рошаль и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

причины невыполнения мероприятий, не завершённых в утверждённые сроки, и предложения по дальнейшей реализации.



По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Оперативный отчёт о реализации мероприятий муниципальной программы по итогам работы за 1 полугодие соответствующего года представляется по форме согласно приложению №6 к Порядку принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458 (далее – Порядок).

Годовой отчёт о ходе реализации муниципальной программы представляется по формам согласно приложениям №6 и №7 к Порядку.

Итоговый отчёт о ходе реализации муниципальной программы представляется по формам согласно приложениям №7 и №8 к Порядку.

Приложение №1 к муниципальной программе, утвержденной постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (в редакции постановления Администрации городского округа Рошаль от *15.02.2015 № 184*)



**Планируемые результаты реализации муниципальной программы городского округа Рошаль  
«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов**

№ п/п	Задачи, направленные на достижение целей	Планируемый объем финансирования на решение задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации муниципальной программы (подпрограммы))	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет городского округа Рошаль	Другие источники				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения»</b>											
1.	Обеспечение бесперебойной и качественной работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль	8 838	-	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года	%	80	80	80	80	80	80



2.			Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль	%	0	Городской округ, населенные пункты отсутствуют				
3.			Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года	%	-	5	10	15	20	20

4.	Инвентаризация существующих машиномест на парковках общего пользования	-	-	Количество машиномест на парковках общего пользования	единиц	2765	700	900	300	335	
5.				Количество машиномест на перехватывающих парковках	единиц		Отсутствуют ж/д				

**Подпрограмма II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»**

1.	Обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль	272 261	98 600,4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих их нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	%	Отсутст.	11,74	13,94	15,25	15,84	15,93
				Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в	кв.м.	22222	33410	36751	40426	44469	48916



			том числе с привлечением Субсидии)							
			Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) Справочно	кв.м.	14345	21180	23298	25628	28191	31010
			Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0
			Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных	единиц	0	0	0	0	0	0

				дорог Московской области							
				Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	0
	Проведение лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Рошаль	245		Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонн ого покрытия после проведенного ремонта по оценке качества работ	ед	2	3				
<b>Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»</b>											
1.	Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль	5 325		Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 100 тыс.населения)	Число погиб ших в ДТП на 100 тыс.на- селени я	9,44	7,53	7,37	7,13	6,29	6,23



				Ликвидация мест концентрации дорожно- транспортных происшествий	единиц	2	1	1	0	0	0
--	--	--	--	--	--------	---	---	---	---	---	---

Приложение №2 к муниципальной программе, утвержденной постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (в редакции постановления Администрации городского округа Рошаль от 23.01.2015 № 128)



**Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы городского округа Рошаль  
«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов**

№ п/п	Наименование показателей	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники	Периодичность представления
1.	<b>Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения»</b>					
1.1.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года	Значение показателя определяется как отношение маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки к общему количеству маршрутов регулярных перевозок на конец года умноженному на 100 процентов	%	80	Количество маршрутов регулярных перевозок определено в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок Московской области, утвержденным Министерством транспорта Московской области, по состоянию на 01.01.2014	годовая
1.2.	Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным	Городской округ, населенные пункты отсутствуют	%	-		годовая



	центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль					
1.3.	Количество машиномест на парковках общего пользования	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль	единиц	2765	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
1.4.	Количество машиномест на перехватывающих парковках	Отсутствуют ж/д	единиц	-	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
1.5.	Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль	%	-	Отчет Администрации городского округа Рошаль	квартальная
2.	<b>Подпрограмма II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»</b>					
2.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль.	%	Отсутств.	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая

	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области					
2.2.	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе за счет Субсидий)	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль.	кв.м.	22222	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
2.3.	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль.	кв.м.	14345	Отчет по итогам выполнения работ исполнителем	годовая
2.4.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения не предполагается	км	0	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая



	дорог общего пользования местного значения					
2.5.	Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	Населенные пункты отсутствуют, городской округ	единиц	0	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
2.6.	Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль.	км	отсутств.	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
2.7	Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта по оценке качества работ	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании проведенных лабораторных испытаний	Ед.	2	Отчет исполнителя лабораторных испытаний	По итогам проведенного ремонта
3.	<b>Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»</b>					
3.1.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс.населения)	Отношение числа умерших от ДТП на число жителей городского округа Рошаль	число умерших на 100 тыс.человек	9,44	Ежеквартальные отчеты по предоставлению информации от ОГИБДД	квартальная

3.2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль.	единиц	отсутств.	Ежеквартальные отчеты по предоставлению информации от ОГИБДД	квартальная
------	--	--	--------	-----------	--	-------------



Приложение №3 к муниципальной программе, утвержденной постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (в редакции постановления Администрации городского округа Рошаль от 2015 № 443)



**Обоснование финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы городского округа Рошаль  
«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на период 2015-2019 годов**

Наименование мероприятия муниципальной программы (подпрограммы)*	Источник финансирования**	Расчёт необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия***	Общий объём финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам****	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия* ****
1	2	3	4	5
<b>Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения»</b>				
Оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования	Средства бюджета городского округа Рошаль	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия произведен в соответствии с Методикой планирования бюджетных ассигнований на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальным контрактом на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок по регулируемым тарифа	Всего – 8838 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 3090 тыс. рублей; 2016 год – 1815 тыс. рублей; 2017 год – 1311 тыс. рублей; 2018 год – 1311 тыс. рублей; 2019 год – 1311 тыс. рублей	
Инвентаризация существующих машиномест на парковках общего пользования		Не требует финансирования		
<b>Подпрограмма II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»</b>				
Содержание	Средства бюджета	Потребность в финансировании на	Всего – 125 700 тыс.	

автомобильных дорог городского округа Рошаль	городского округа Рошаль	<p>содержание сети автомобильных дорог рассчитывается по формуле:  <math>С_{сод} = С_{гост} * ПР * К_{над}</math>,  где:  <math>С_{сод}</math> - объем финансовых средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году;  <math>С_{гост}</math> - стоимость содержания 1 км автомобильных дорог, определенная исходя из анализа фактических затрат за предшествующий период и требований ГОСТ Р 5097-93;  <math>ПР</math> - показатель протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01 января соответствующего финансового года;  <math>К_{над}</math> - коэффициент надежности обслуживания сети.</p>	<p>рублей,  в том числе:  2015 год – 19000 тыс. рублей;  2016 год – 23100 тыс. рублей;  2017 год – 25300 тыс. рублей;  2018 год – 27800 тыс. рублей;  2019 год – 30500 тыс. рублей</p>	
Ремонт автомобильных дорог городского округа Рошаль	Средства бюджета городского округа Рошаль; Средства бюджета Московской области	<p><math>С_{рем} = С_{норм} * ПР * К_{над}</math>,  где:  <math>С_{норм}</math> - затраты на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог на 1 км, определенные исходя из анализа фактических затрат за предшествующий период;  <math>ПР</math> - показатель протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01 января соответствующего финансового года;  <math>К_{над}</math> - коэффициент надежности ремонта сети.</p>	<p>Всего – <b>245161,4</b> тыс. рублей,  в том числе:  2015 год – <b>35428,4</b> тыс. рублей;  2016 год – 45173 тыс. рублей;  2017 год – 49700 тыс. рублей;  2018 год – 54660 тыс. рублей;  2019 год – 60200 тыс. рублей</p>	



<p>Проведение лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Рошаль</p>	<p>Средства бюджета городского округа Рошаль</p>	<p>Потребность в финансировании мероприятий рассчитана исходя из Прейскуранта цен на проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов</p>	<p>Всего-<b>245</b> тыс.рублей, в том числе: 2015 год – <b>245</b> тыс.рублей</p>	
<p><b>Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»</b></p>				
<p>Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль, в том числе: восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установка дорожных искусственных неровностей; вырубка и формовочная обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения</p>	<p>Средства бюджета городского округа Рошаль</p>	<p>Потребность в финансировании мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения рассчитан по формуле: <math>S_{бдд} = S_{прогн.бдд} * K</math> где: Сбдд- объем финансовых средств на обеспечение безопасности дорожного движения в соответствующем финансовом году, Спрогн.бдд- объем затрат на финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в текущем году, K- индекс-дефлятор</p>	<p>Всего – 4825 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1000 тыс. рублей; 2016 год – 825 тыс. рублей; 2017 год – 900 тыс. рублей; 2018 год – 1 000 тыс. рублей; 2019 год – 1 100 тыс. рублей</p>	
<p>Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД)</p>	<p>Средства бюджета городского округа Рошаль</p>	<p>Объем средств определен как средняя стоимость рыночных цен в Московской области на указанные работы.</p>	<p>Всего – <b>500</b> тыс. рублей, в том числе: 2015год – <b>500</b> тыс. рублей</p>	

\* - наименование мероприятия в соответствии с перечнем мероприятий муниципальной программы (подпрограммы).

\*\* - местный бюджет, бюджет Московской области, федеральный бюджет, внебюджетные источники, для средств, привлекаемых из федерального бюджета, указывается, в рамках участия в какой федеральной программе эти средства привлечены (с реквизитами), для внебюджетных источников указываются реквизиты соглашений и договоров; для средств из бюджетов муниципальных образований - номера соглашений о намерениях.

\*\*\* - указывается методика или формула, по которой произведён расчёт объёма финансовых ресурсов на реализацию мероприятия, с указанием источников данных, используемых в расчёте; при описании расчётов указываются все показатели, заложенные в расчёт (показатели проектно-сметной документации, смет расходов или смет аналогичных видов работ с учётом индексов-дефляторов, уровня обеспеченности объектами, оборудованием и другие показатели в соответствии со спецификой подпрограммы).

\*\*\*\* - указывается общий объём финансирования мероприятий с разбивкой по годам реализации муниципальной программы (подпрограммы).

\*\*\*\*\* - заполняется в случае возникновения текущих расходов будущих периодов, возникающих в результате выполнения мероприятия (указываются формулы и источники расчётов.)



Приложение №4 к муниципальной программе, утвержденной постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (в редакции постановления Администрации городского округа Рошаль от 15.12.2015 №767)



**Паспорт подпрограммы I  
«Организация транспортного обслуживания населения»**

Наименование подпрограммы	<b>«Организация транспортного обслуживания населения»</b> (далее – подпрограмма I)						
Цели подпрограммы I	Развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль						
Координатор подпрограммы I	Заместитель Главы Администрации городского округа Рошаль						
Заказчик подпрограммы I	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль						
Задачи подпрограммы I	1. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль. 2. Обеспечение бесперебойной и качественной работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.						
Сроки реализации подпрограммы I	2015 - 2019 годы						
Источники финансирования подпрограммы I по годам реализации	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
		2015	2016	2017	2018	2019	Итого
	Всего: в том числе:	3090	1815	1311	1311	1311	8838
	Средства бюджета городского округа Рошаль	3090	1815	1311	1311	1311	8838
Планируемые результаты реализации подпрограммы I	Увеличение доли пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года с 5 до 20% Проведение инвентаризации существующих машиномест на парковках общего пользования						

## Цели и задачи подпрограммы I

Целями подпрограммы I «Организация транспортного обслуживания населения» (далее – подпрограмма I) являются развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

Для достижения этих целей потребуются решение следующей задачи:

обеспечение бесперебойной и качественной работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

### Характеристика основных мероприятий подпрограммы I «Организация транспортного обслуживания населения»

В подпрограмме I предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования.

Целевыми показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач являются:

Целевые показатели (индикаторы оценки эффективности реализации подпрограммы I)	Ед. изм.	Плановое значение целевого индикатора (по годам)				
		2015	2016	2017	2018	2019
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года	%	80	80	80	80	80
Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль	%	В городском округе Рошаль один населенный пункт – город Рошаль				
Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года	%	5	10	15	20	20
Количество машиномест на парковках общего пользования	ед	110	900	300	335	
Количество машиномест на перехватывающих парковках	ед	отсутствие ж/д				



**Перечень мероприятий подпрограммы I  
«Организация транспортного обслуживания населения»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы I	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Сроки исполнения, годы	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы I
							2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования	Проведение необходимых конкурсных процедур и заключение контрактов	Средства бюджета городского округа Рошаль	2015-2019	6026,5	8838	3090	1815	1311	1311	1311	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов



													ров на муниципальных маршрутах на конец года, % 2015- 5 2016-10 2017-15 2018-20 2019-20
2.	Инвентаризация существующих машиномест на парковках общего пользования	Проведение необходимых процедур по инвентаризации	Средства бюджета городского округа Рошаль	2015-2019	-	Не требует финансирования						Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	Инвентаризационный акт
Итого, в том числе:					6026,5	8838	3090	1815	1311	1311	1311		
Средства бюджета городского округа Рошаль					6026,5	8838	3090	1815	1311	1311	1311		



Приложение №5 к муниципальной программе, утвержденной постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (в редакции постановления Администрации городского округа Рошаль от 19.10.2015 №718)

**Паспорт подпрограммы II  
«Содержание и ремонт автомобильных дорог»**



Наименование подпрограммы	<b>«Содержание и ремонт автомобильных дорог»</b> (далее – подпрограмма II)						
Цель подпрограммы II	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Рошаль						
Координатор подпрограммы II	Заместитель Главы Администрации городского округа Рошаль						
Заказчик подпрограммы II	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль						
Задачи подпрограммы II	Обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Рошаль. Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения.						
Сроки реализации подпрограммы II	2015 – 2019 годы						
Источники финансирования подпрограммы II по годам реализации	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
		2015	2016	2017	2018	2019	Итого
	Всего:	<b>54673,4</b>	68273	75000	82460	90700	<b>371106,4</b>
	в том числе:						
	Средства бюджета городского округа Рошаль	<b>39973</b>	50173	55100	60660	66600	<b>272506</b>
Средства бюджета Московской области	<b>14700,4</b>	18100	19900	21800	24100	<b>98600,4</b>	
Планируемые результаты реализации подпрограммы II	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области с 11,74 до 15,93%. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) с 33410 кв.м. в 2015 году до 48 916 кв.м. в						

2019 году.

**Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта по оценке качества работ, ед.**

**2015-3**

## Цели и задачи подпрограммы II

Основной целью подпрограммы II является обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Рошаль.

Для достижения этой цели потребуется решение следующей задачи:

обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Рошаль;

увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии);

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

### Характеристика основных мероприятий подпрограммы II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»

Настоящая подпрограмма II дает возможность выполнить нормативное содержание и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить их сохранность и улучшить техническое состояние 49,3 км автомобильных дорог.

Целевыми показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач являются:

Целевые показатели эффективности подпрограммы II (индикаторы)	показатели оценки реализации	Ед.измерения	Плановое значение целевого индикатора (по годам)				
			2015	2016	2017	2018	2019
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области		%	11,74	13,94	15,25	15,84	15,93
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)		кв.м.	33 410	36 751	40 426	44 469	48916
Увеличение площади дворовых территорий много-, квартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) справочно		кв.м.	21180	23298	25628	28191	31010
Протяженность построенных и реконструированных		км	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения не				



автомобильных дорог общего пользования местного значения		предполагается				
Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	Населенные пункты отсутствуют, городской округ				
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	км	Бесхозные автомобильные дороги отсутствуют				
<b>Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта по оценке качества работ</b>	<b>Ед.</b>	<b>3</b>				

**Перечень мероприятий подпрограммы II  
«Содержание и ремонт автомобильных дорог»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы II	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источник и финансирования	Сроки исполнения, годы	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
							2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Содержание автомобильных дорог городского округа Рошаль	Проведение необходимых конкурсных процедур и заключение контрактов	Средства бюджета городского округа Рошаль	2015-2019	19 000	125700	19000	23100	25300	27800	30500	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующи



													Х номатив ным требова ниям к транспо ртно- эксплуат ационны м показате лям в Московс кой области, % 2015- 11,74; 2016- 13,94; 2017 - 15,25; 2018- 15,84; 2019- 15,93
2.	Ремонт автомобильных дорог городского округа Рошаль	Проведени е необходим ых конкурсны х процедур и заключени е контрактов	Средства бюджета городског о округа Рошаль	2015- 2019	28000	<b>146561</b>	<b>20728</b>	27073	29800	32860	36100	Отдел городского хозяйства Администра ции городского округа Рошаль	Увеличе ние площади поверхн ости автомоб ильных дорог и искусств енных сооруже
			Средства бюджета Московск ой области	2015- 2019	9333	<b>98600,4</b>	<b>14700,4</b>	18100	19900	21800	24100		

													ний на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) 2015-33410; 2016-36751; 2017-40426; 2018-44469; 2019-48916.
3.	Проведение лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта дорог городского округа Рошаль	заключение контракта на проведение лабораторных испытаний проб, отобранных из	Средства бюджета городского округа Рошаль	2015		245	245					организации, привлекаемые на конкурсной основе	Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного

		асфальто бетонног о покрыти я после проведен ного ремонта											покрыт ия после проведе нного ремонта по оценке качеств а работ с заключе нием 2015-3
	Итого, в том числе:			2015- 2019	56333	<b>371106,4</b>	<b>54673,4</b>	68273	75000	82460	90700		
	Средства бюджета городского округа Рошаль			2015- 2019	47000	<b>272506</b>	<b>39973</b>	50173	55100	60660	66600		
	Средства бюджета Московской области			2015- 2019	9333	<b>98600,4</b>	<b>14700,4</b>	18100	19900	21800	24100		



Приложение №6 к муниципальной программе, утвержденной постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (в редакции постановления Администрации городского округа Рошаль от 18.08.2015 №488)



**Паспорт подпрограммы III  
«Безопасность дорожного движения»**

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения» (далее – подпрограмма III)						
Цель подпрограммы III	Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП						
Координатор подпрограммы III	Заместитель Главы Администрации городского округа Рошаль						
Заказчик подпрограммы III	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль						
Задачи подпрограммы III	Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль. Организация работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД)						
Сроки реализации подпрограммы III	2015 – 2019 годы						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
		2015	2016	2017	2018	2019	
	Всего: в том числе:	<b>1 500</b>	825	900	1 000	1 100	<b>5 325</b>
Средства бюджета городского округа Рошаль		<b>1 500</b>	825	900	1 000	1 100	<b>5 325</b>
Планируемые результаты реализации подпрограммы III	Снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения) с 7,53 в 2015 году до 6,23 в 2019 году. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД).						

### Цели и задачи подпрограммы III

Целью подпрограммы III является обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль.

организация работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД).

#### Характеристика основных мероприятий подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»

Для достижения планируемых результатов подпрограммы III необходимо провести целый комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль: восстановление и установку дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установку искусственных дорожных неровностей; вырубку и формирующую обрезку деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработку комплексной схемы организации дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы III предполагается предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)

Целевыми показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач являются:

Целевые показатели (индикаторы эффективности подпрограммы III)	показатели оценки реализации	Ед. измерения	Плановое значение целевого индикатора (по годам)				
			2015	2016	2017	2018	2019
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения)		Число погибших в ДТП на 100 тыс. населения	7,53	7,37	7,13	6,29	6,23
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		единиц	1	1	0	0	0



Перечень мероприятий подпрограммы III  
«Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы III	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источник и финансирования	Сроки исполнения, годы	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
							2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль, в том числе: восстановление	Проведение необходимых конкурсных процедур и заключение контрактов	Средства бюджета городского округа Рошаль	2015 2019	619	4 825	1 000	825	900	1 000	1 100	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных



	и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальн ой дорожной разметки; установка искусственны х дорожных неровностей; вырубка и формировочн ая обрезка деревьев, препятствую щих видимости технических средств организации дорожного движения												проис шестви ях 2015- 7,53; 2016- 7,37; 2017- 7,13; 2018- 6,29; 2019- 6,23. Ликвид ация мест концен трации дорожн о- трансп ортных проис шестви й, единиц 2015-1; 2016-1; 2017-0; 2018-0; 2019-0
2.	Разработка комплексной схемы организации дорожного	Проведен ие необходи мых конкурсн	Средства бюджета городског о округа Рошаль	2015	-	<b>500</b>	<b>500</b>					Отдел городского хозяйства Администра ции	Утверж дение Компле ксной схемы

	движения	ых процедур и заключен ие контракт а										городского округа Роспаль	организа ции дорожн ого движен ия
	Итого, в том числе:			2015- 2019	619	<b>5 325</b>	<b>1500</b>	825	900	1 000	1 100		
	Средства бюджета городского округа Роспаль			2015- 2019	619	<b>5 325</b>	<b>1500</b>	825	900	1 000	1 100		

».